

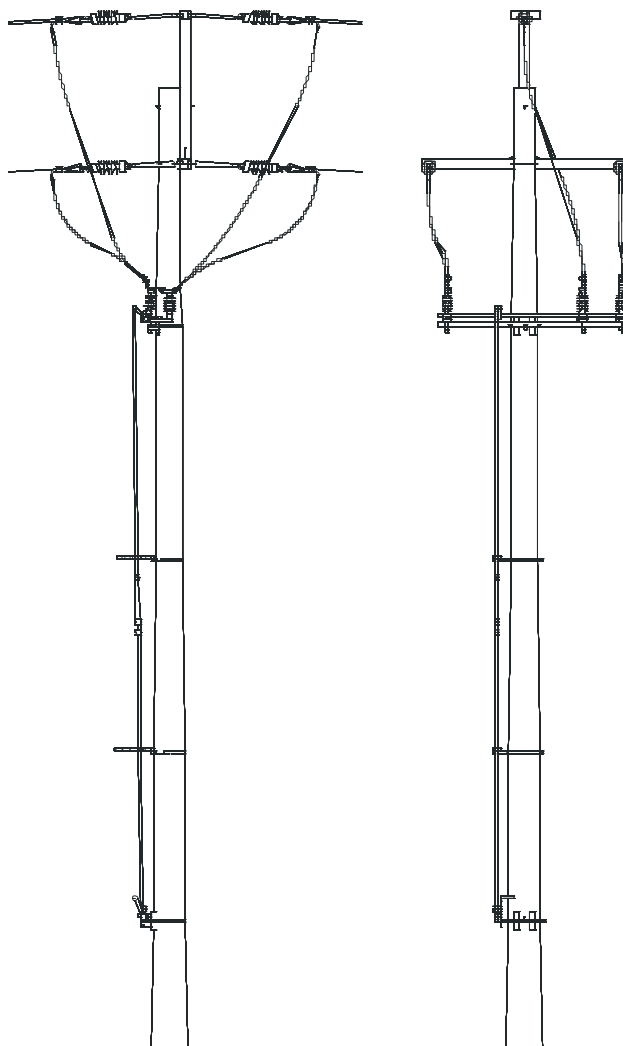
Odłącznik napowietrzny typ **SON-24**  
odmiana "D"  
z napędem ręcznym

ZASTOSOWANIE:

Odłącznik SON-24 przeznaczony jest do instalowania w napowietrznych sieciach s.n.

Służy do zamykania i otwierania obwodów elektroenergetycznych w stanie bezprądowym.

Odmiana "D" odłącznika przeznaczona jest do montażu na żerdziach wirowanych E, E<sub>m</sub> i EPV na nodze słupa pod przewodami linii.



DANE TECHNICZNE:

-napięcie znamionowe	- 24 kV
-napięcie udarowe piorunowe	- 125 kV
-znamionowy prąd ciągły	- 400 A
-znamionowy prąd zwarciovoy 1s	- 16 kA
-izolatory wsporcze	- typ WIS2 -24 lub H2-125
-masa 1 segmentu biegunowego	- 11,5 kg
-masa kompletnego odłącznika z napędem	- 56 kg

Odłącznik posiada możliwość blokowania w dwóch położeniach:

- odłącznik w położeniu zamkniętym
- odłącznik w położeniu otwartym

# Kompletny odłącznik typ SON-24 odmiana "D" z napędem ręcznym

**I. Zespół odłącznika SON-24 z belką podstawy - 1 kpl.**

**II. Napęd ręczny NO-1/O - 1 kpl.**

### **III. Ciężna**

- segment górny ciężna - 1 szt.
- segment środkowy ciężna - 1 szt.
- segment dolny ciężna - 1 szt.

### **IV. Zestaw elementów do montażu ZE-D/15**

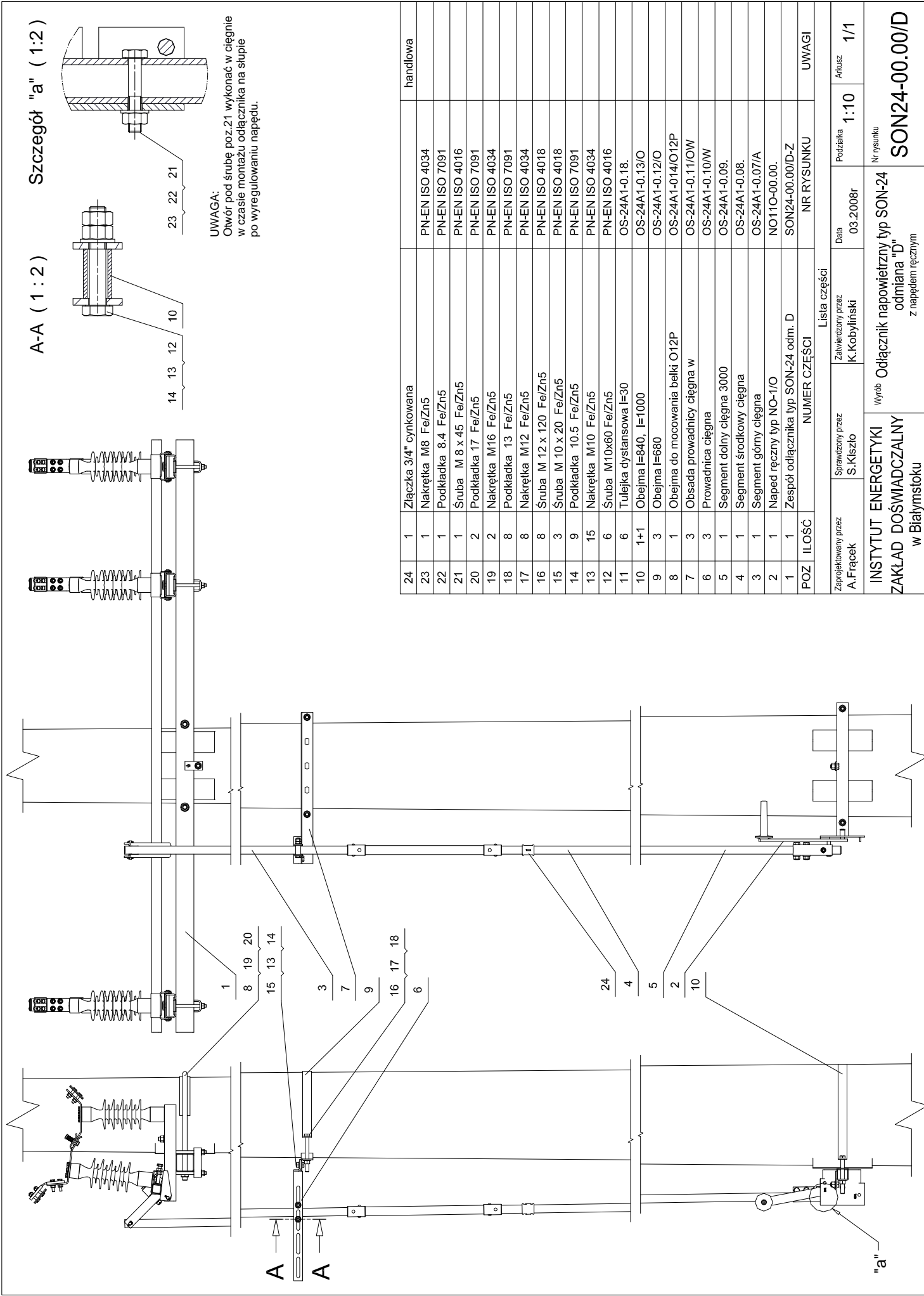
- Prowadnica ciężna rys. OS-24A1-0.10/W - 3 szt.
- Obsada prowadnicy ciężna w rys. OS-24A1-0.11/OW - 3 szt.
- Obejma do mocowania belki - 1 szt.
- Obejma l=840 - 1 szt.
- Obejma l=680 - 3 szt.
- Obejma l=1000 - 1 szt.
- Tulejka dystansowa l=30 - 6 szt.
- Nakrętka M16 - 2 szt.
- Podkładka okr. 17 - 2 szt.
- Śruba M10x20 - 3 szt.
- Śruba M10x60 - 6 szt.
- Nakrętka M10 - 15 szt.
- Podkładka 10,5 - 9 szt.
- Śruba M12x120 - 8 szt.
- Nakrętka M12 - 8 szt.
- Podkładka 13 - 8 szt.
- Śruba M8x45 - 1 szt.
- Nakrętka M8 - 1 szt.
- Podkładka okr.8,4 - 1 szt.
- Złączka 3/4" - 2 szt.

## **MONTAŻ ODŁĄCZNIKA NA SŁUPIE**

Szczegóły montażu odłącznika przedstawia rysunek zestawieniowy.  
Minimalna odległość między segmentami biegunowymi - 300mm.

Po zamontowaniu odłącznika i napędu ustalić długość ciężna i nadmiar dolnego segmentu odciąć. Rurę ciężna zacisnąć w obejmie napędu przy odłączniku w położeniu zamkniętym i dźwigni napędu w położeniu "ZAŁ".

Sprawdzić prawidłowość działania i wówczas przewiercić otwór w ciężnie i założyć śrubę zabezpieczającą ( poz.21 w szczególe "a" na rys. zestawieniowym)



A-A ( 1 : 2 )

Szczegół "a" ( 1 : 2 )

UWAGA:  
Otwór pod śrubę poz.21 wykonać w cięgnię w czasie montażu odłącznika na słupie po wyregulowaniu napędu.

24	1	Złączka 3/4" cynkowa	handlowa
23	1	Nakrętka M8 Fe/Zn5	PN-EN ISO 4034
22	1	Podkładka 8.4 Fe/Zn5	PN-EN ISO 7091
21	1	Śruba M 8 x 45 Fe/Zn5	PN-EN ISO 4016
20	2	Podkładka 17 Fe/Zn5	PN-EN ISO 7091
19	2	Nakrętka M16 Fe/Zn5	PN-EN ISO 4034
18	8	Podkładka 13 Fe/Zn5	PN-EN ISO 7091
17	8	Nakrętka M12 Fe/Zn5	PN-EN ISO 4034
16	8	Śruba M 12 x 120 Fe/Zn5	PN-EN ISO 4018
15	3	Śruba M 10 x 20 Fe/Zn5	PN-EN ISO 4018
14	9	Podkładka 10.5 Fe/Zn5	PN-EN ISO 7091
13	15	Nakrętka M10 Fe/Zn5	PN-EN ISO 4034
12	6	Śruba M10x60 Fe/Zn5	PN-EN ISO 4016
11	6	Tulejka dystansowa l=30	OS-24A1-0.18.
10	1+1	Obejma l=840, l=1000	OS-24A1-0.13/O
9	3	Obejma l=680	OS-24A1-0.12/O
8	1	Obejma do mocowania belki O12P	OS-24A1-014/O12P
7	3	Obsada przewodnicy cieżna w	OS-24A1-0.11/OW
6	3	Przewodnica cieżna	OS-24A1-0.10/W
5	1	Segment dolny cieżna 3000	OS-24A1-0.09.
4	1	Segment środkowy cieżna	OS-24A1-0.08.
3	1	Segment górny cieżna	OS-24A1-0.07/A
2	1	Naped ręczny typ NO-1/O	NO110-00.00.
1	1	Zespół odłącznika typ SON-24 odm. D	SON24-00.00/D-Z
POZ	IŁOŚĆ	NUMER CZĘŚCI	NR RYSUNKU

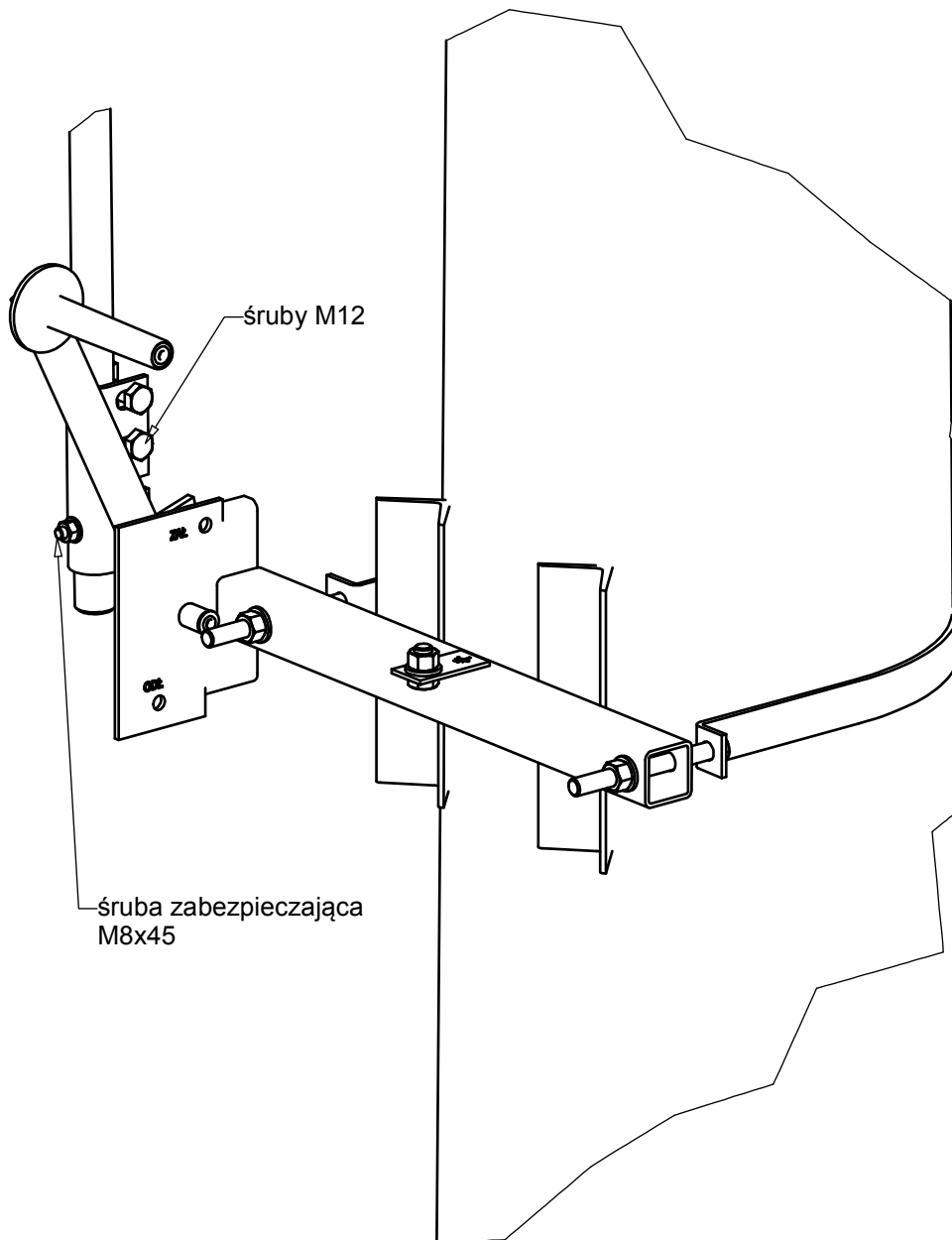
Lista części			
Zaprojektowany przez A. Fraćek	Sprawdzony przez S. Kiszło	Zatwierdzony przez K. Kobylński	Data 03.2008r
		Podzielnia	1:10
		Atkusz 1/1	

INSTYTUT ENERGETYKI  
ZAKŁAD DOŚWIADCZALNY  
w Białymstoku

Wyrób Odłącznik napowietrzny typ SON-24  
odmiana "D"  
z napędem ręcznym

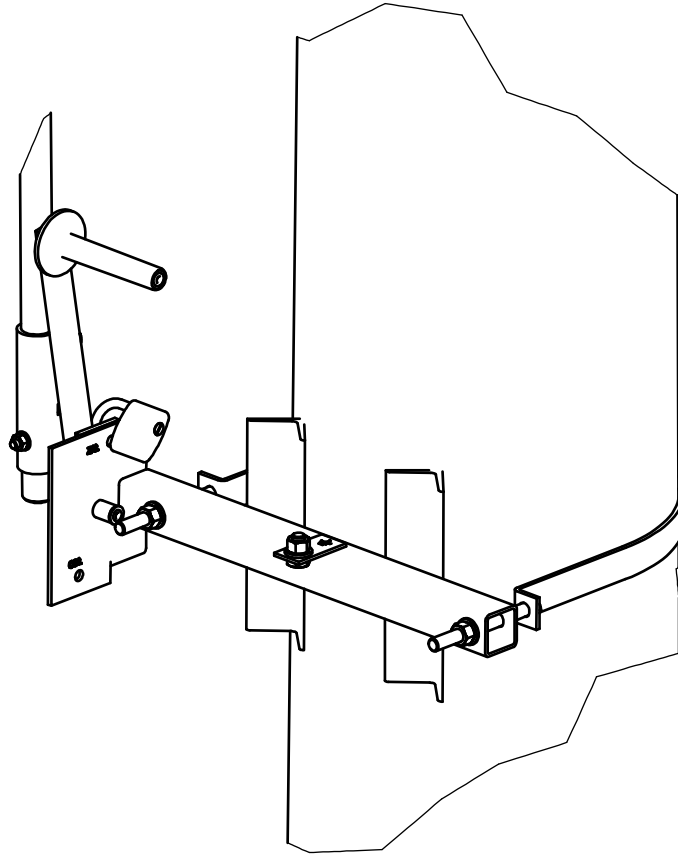
Nr rysunku  
**SON24-00.00/D**

## REGULACJA NAPĘDU NO-1/O



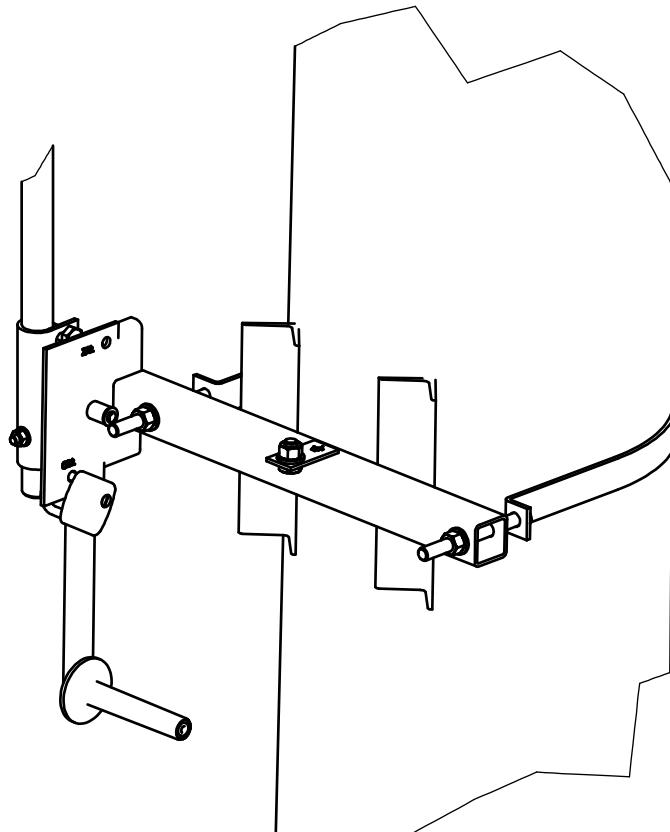
**1.**

- aparat w pozycji zamkniętej
- dźwignia napędu w pozycji jak na rysunku (ok. 10° przed wła ściwym położeniem ZAŁĄCZONY)
- zacisnąć łącznik na ciągnie dokręcając dwie śruby M12
- otwierając i zamykając ponownie napęd sprawdzić, czy w położeniu ZAŁĄCZONY aparat jest właściwie domknięty - w razie potrzeby zluzować łącznik i przesunąć ciągnie
- po wyregulowaniu napędu przewiercić w ciągnie otwór pod śrubę M8 i połączyć ciągnie i łącznik śrubą zabezpieczającą M8x45



**2.**

- aparat w pozycji ZAŁĄCZONY i zablokowany



**3.**

- aparat w pozycji ODŁĄCZONY i zablokowany