

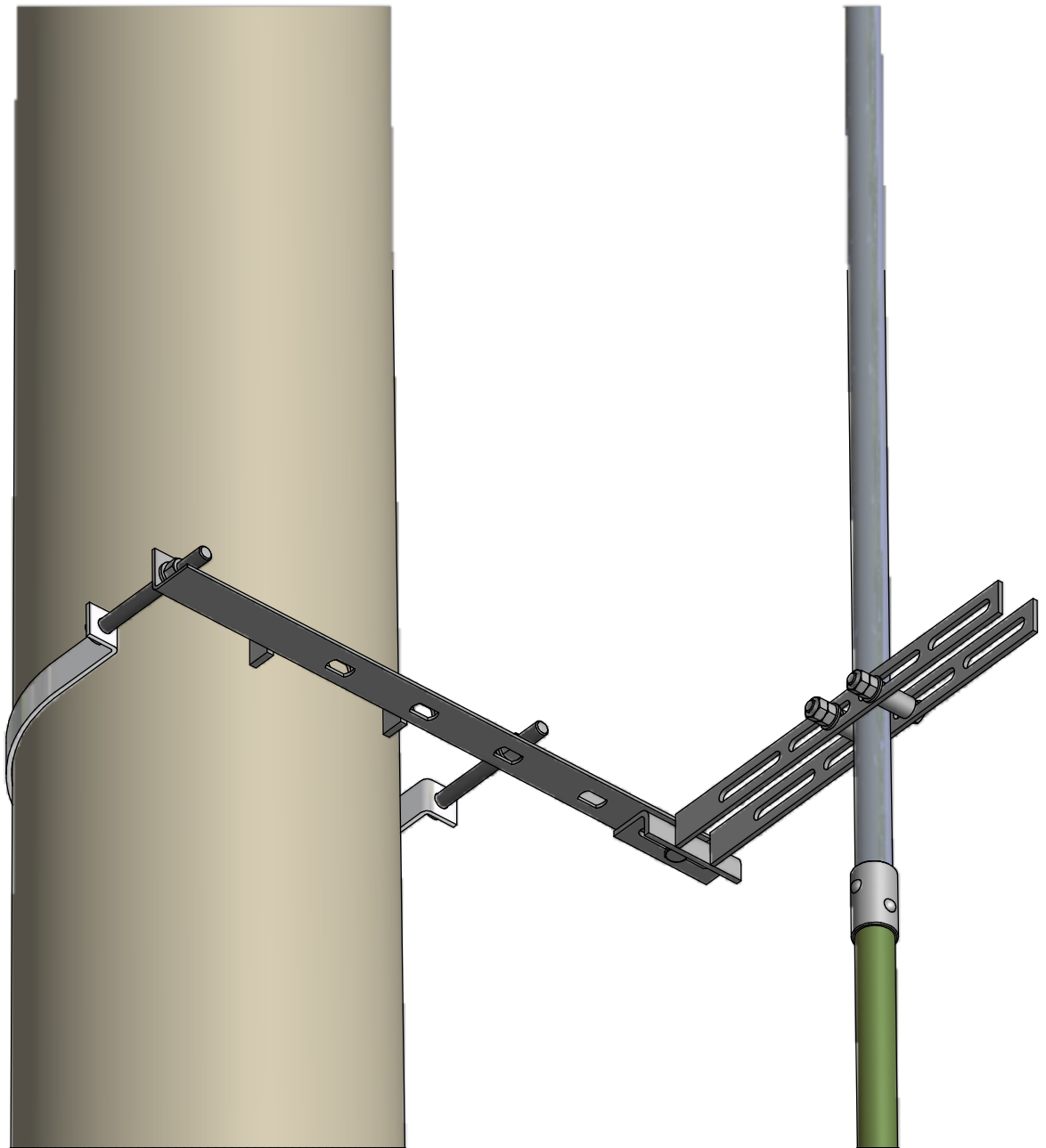
I. Właściwe zamocowanie aparatu na słupie

- sprawdzić prostokątność belki podstawy w stosunku do słupa
- sprawdzić odpowiednie, mocne dociągnięcie śrub mocujących

II. Właściwy montaż prowadnic ciągną

- w zależności odległości napędu od aparatu należy zastosować co najmniej 2 lub 3 prowadnice. Maksymalna odległość między prowadnicami to 3m
- ciągną w położeniu ZAŁĄCZONY rozłącznika powinno być **proste** i prostopadłe do belki aparatu (w położeniu ODŁĄCZONY ciągną lekko się wygina - jest to naturalne)
- rolki w prowadnicy powinny być tak rozstawione, aby luz między ciągnem a rolkami był max 5mm (odległość między osiami rolek max 50mm) - patrz rys.1

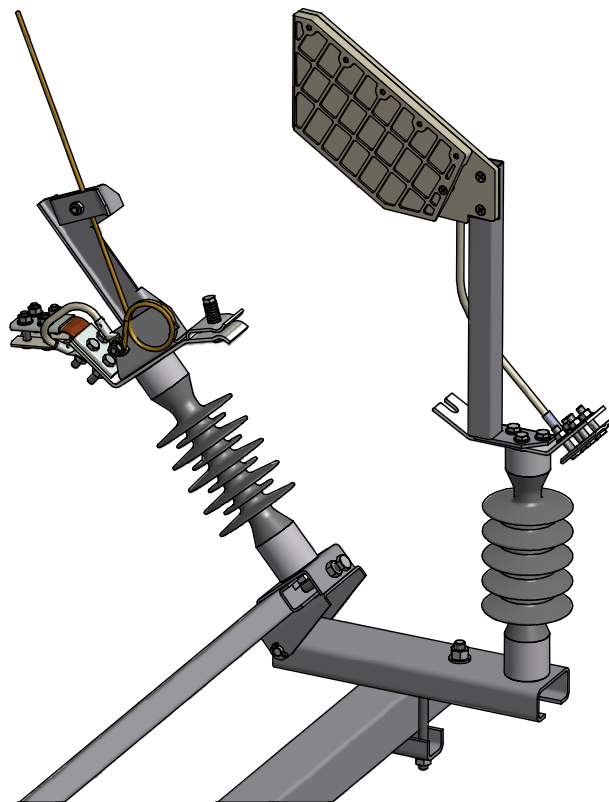
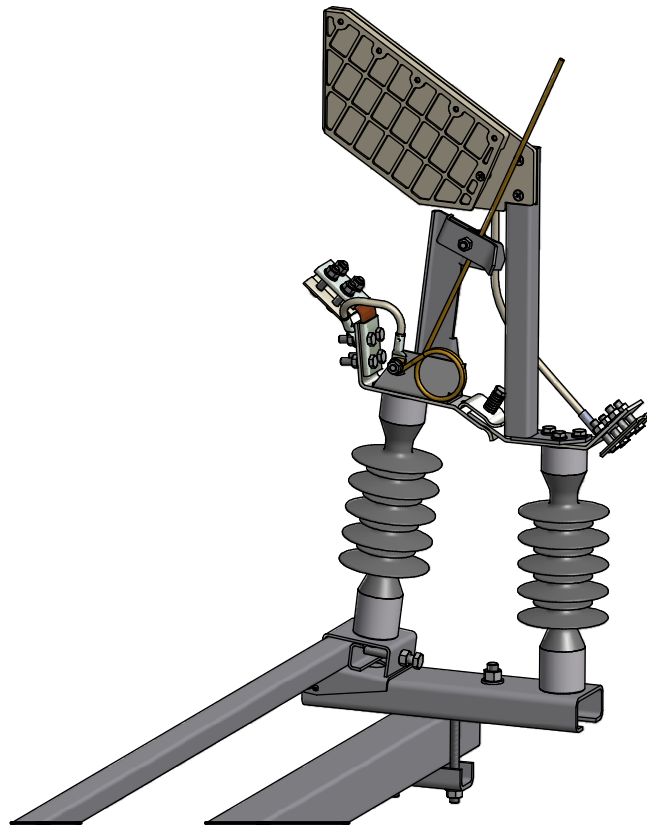
Rys.1



III. Sprawdzenie prawidłowości działania rozłącznika

- czy druty styków gaszących podczas załączania mijają bokiem komory gaszącej
- czy w położeniu ZAŁĄCZONY wszystkie druty styków gaszących przeskoczyły we właściwe położenie w komorze gaszącej - druty powinny leżeć na wewnętrznej powierzchni komory ok 20mm za krawędzią krótszego elementu komory - patrz rys.2
- czy po rozłączeniu druty styków gaszących trafiają do komory chwytaka - patrz rys.3

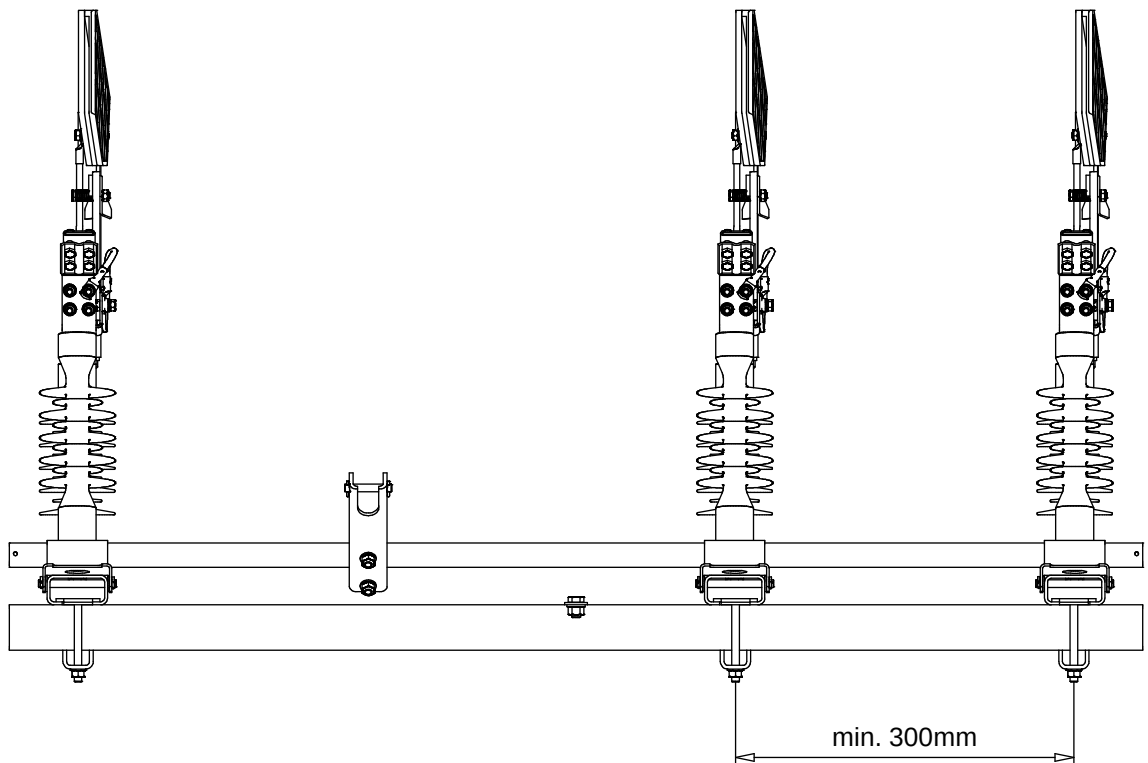
Rys.2



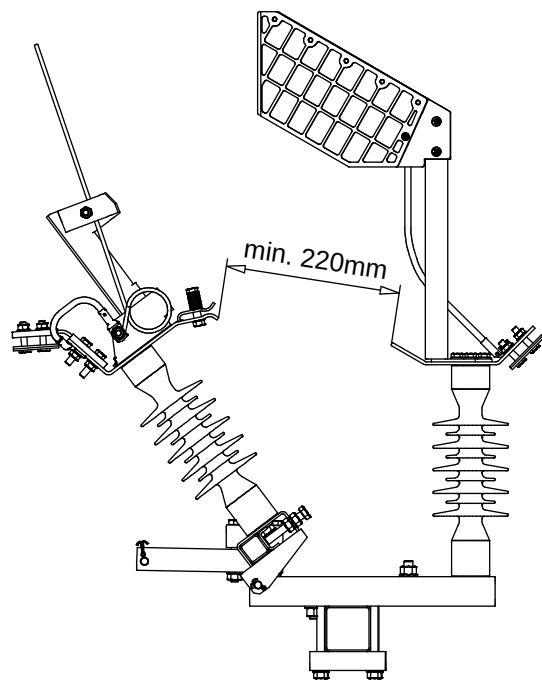
Rys.3

- sprawdzić czy zachowane są właściwe odległości izolacyjne

a) - minimalna odległość między segmentami biegunowymi - **300mm**



b) - minimalna odległość izolacyjna styków
w stanie otwartym - **220mm**



IV. Właściwe wyregulowanie napędu

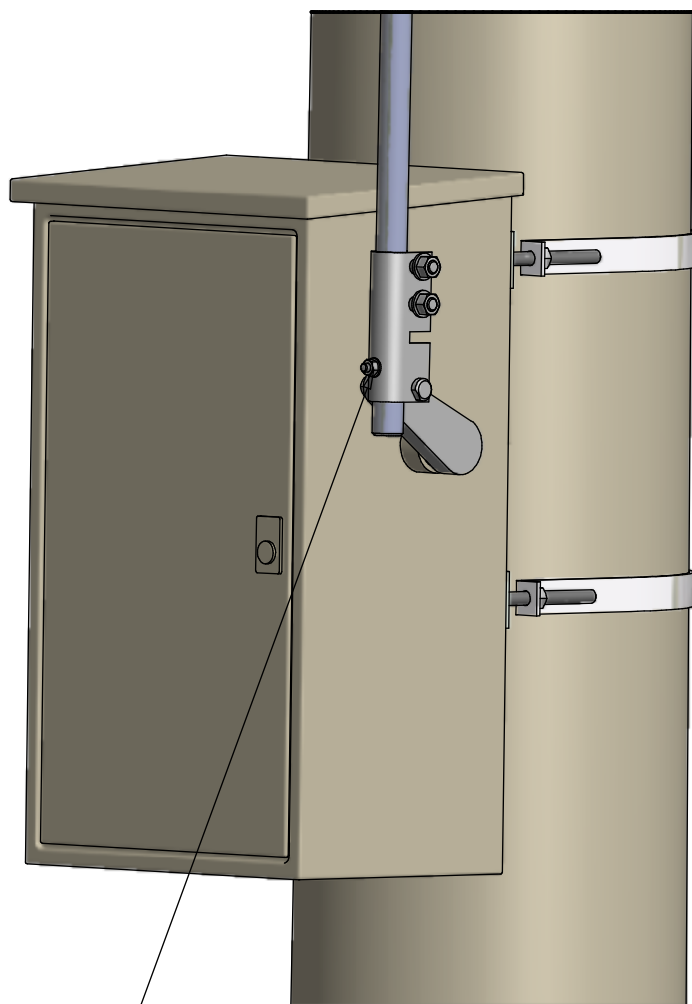
W stanie ZAŁĄCZONY cięgno napędu powinno być proste i lekko napięte -
- powinno domykać styki rozłącznika

Ewentualną regulację należy przeprowadzić zgodnie z p. 4.3 DTR napędu NKM-1.2

V. Dodatkowe zabezpieczenie zacisku cięgna w dźwigni napędu

Gdy zostanie ustalone właściwe położenie cięgna w zacisku łącznika, po kilkakrotnym sprawdzeniu czy napęd właściwie otwiera i zamyka aparat rozłącznika należy przewiercić otwór w cięgnie i dodatkowo połączyć cięgno z łącznikiem za pomocą śruby - patrz rys.4

Rys.4



śruba zabezpieczająca
M8x45