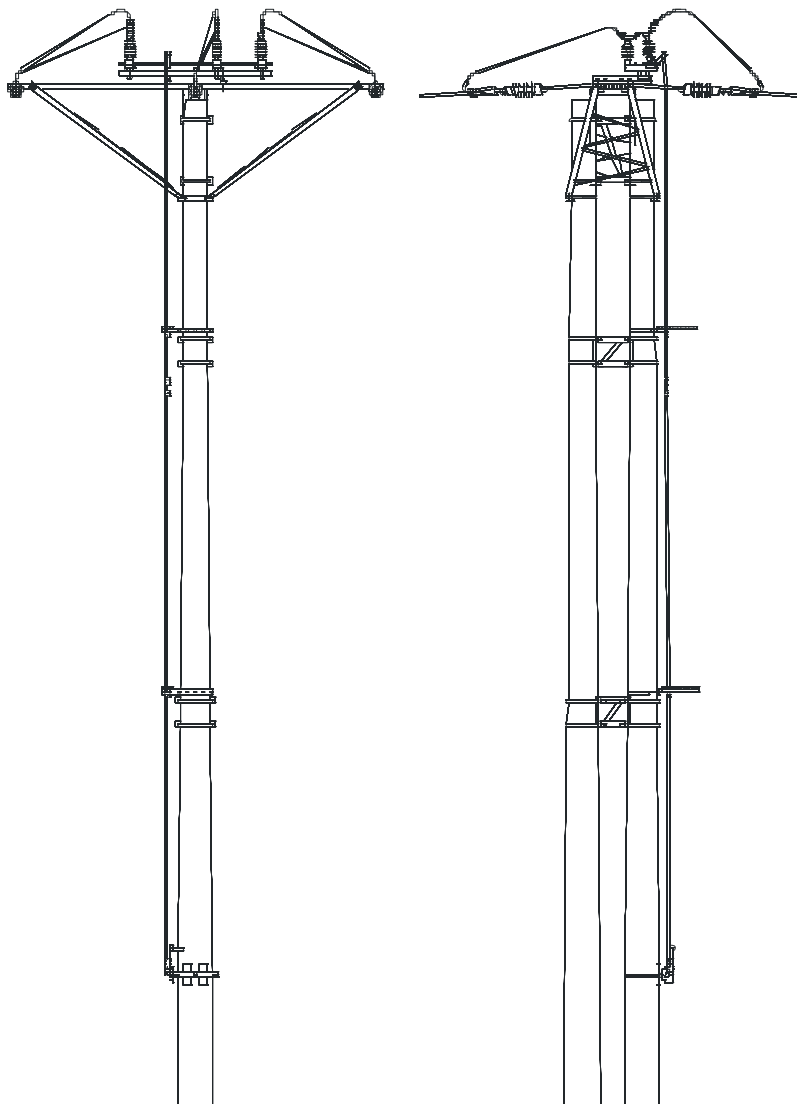


Odłącznik napowietrzny typ **SON-24**
odmiana "**C2**" na poprzecznik PO-50
z napędem ręcznym

ZASTOSOWANIE:

Odłącznik SON-24 przeznaczony jest do instalowania w napowietrznych sieciach s.n.
Służy do zamykania i otwierania obwodów elektroenergetycznych w stanie bezprądowym.

Ta odmiana odłącznika przeznaczona jest do montażu na poprzeczniku PO-50 słupa podwójnego z żerdzi wirowanych (przewody w układzie płaskim).



DANE TECHNICZNE:

- napięcie znamionowe
- napięcie udarowe piorunowe
- znamionowy prąd ciągły
- znamionowy prąd zwarciaowy 1s
- izolatory wsporcze
- masa 1 segmentu biegunowego
- masa kompletnego odłącznika z napędem

- 24 kV
- 125 kV
- 400 A
- 16 kA
- typ WIS2 -24 lub H2-125
- 11,5 kg
- 56 kg

Odłącznik posiada możliwość blokowania w dwóch położeniach:

- odłącznik w położeniu zamkniętym
- odłącznik w położeniu otwartym

**Kompletny odłącznik typ SON-24
odmiana "C2" na poprzecznik PO-50
z napędem ręcznym**

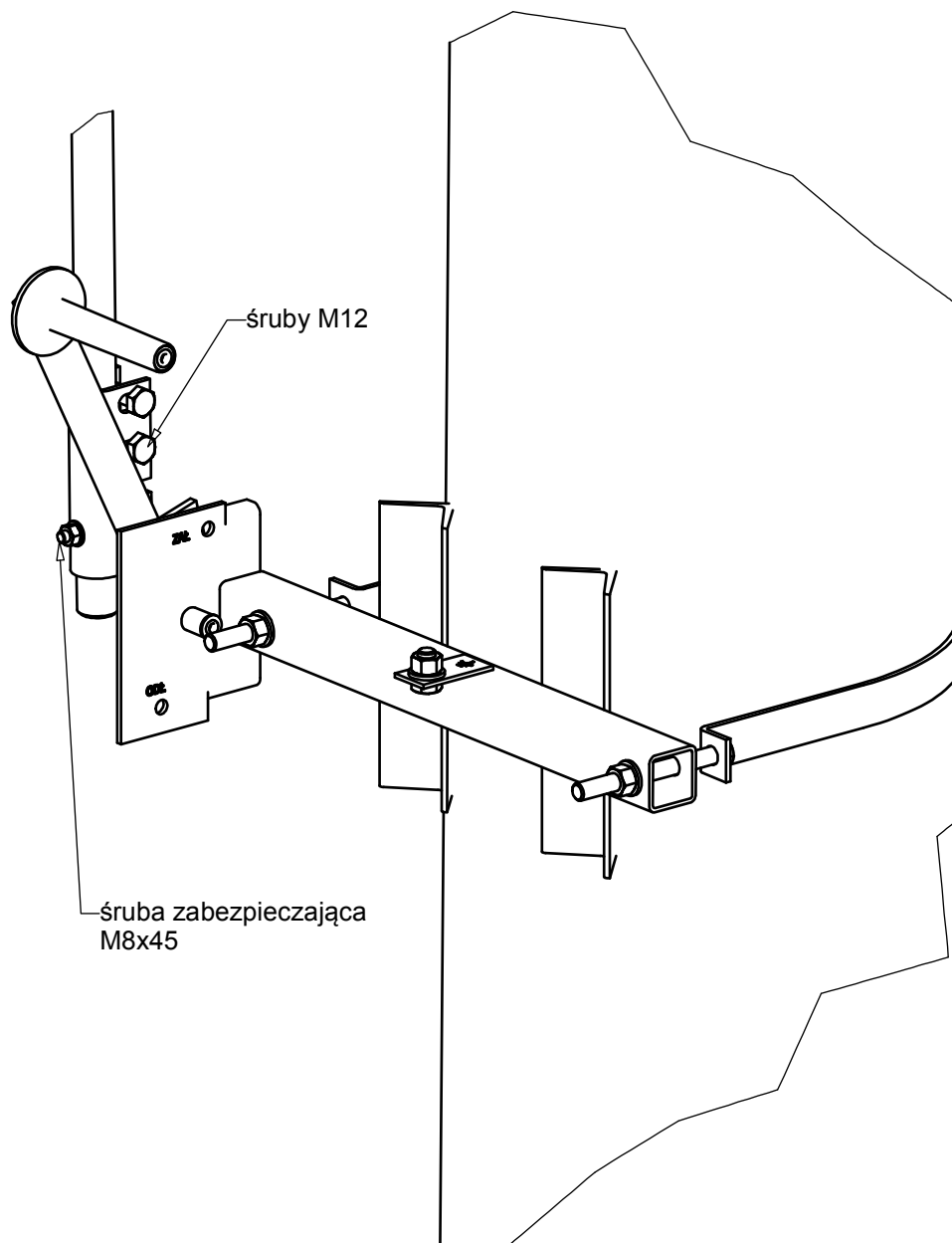
I. Zespół odłącznika SON-24 z belką podstawy	- 1 kpl.
II. Napęd ręczny NO-1/O	- 1 kpl.
III. Cięgna	
- segment górny cięgna	- 1 szt.
- segment środkowy cięgna	- 2 szt.
- segment dolny cięgna	- 1 szt.
IV. Zestaw elementów do montażu ZE-C2/S	
- Konstrukcja do odłącznika KOS-3/S	- 1 kpl.
- Prowadnica cięgna rys. OS-24A1-0.10/W	- 3 szt.
- Obsada prowadnicy cięgna w rys. OS-24A1-0.11/OW	- 3 szt.
- Obejma l=840	- 1 szt.
- Obejma l=680	- 3 szt.
- Tulejka dystansowa l=30	- 6 szt.
- Śruba M10x20	- 3 szt.
- Śruba M10x60	- 6 szt.
- Nakrętka M10	- 15 szt.
- Podkładka 10,5	- 9 szt.
- Śruba M12x120	- 8 szt.
- Nakrętka M12	- 8 szt.
- Podkładka 13	- 8 szt.
- Śruba M8x45	- 1 szt.
- Nakrętka M8	- 1 szt.
- Podkładka okr.8,4	- 1 szt.
- Złączka 3/4"	- 3 szt.

MONTAŻ ODŁĄCZNIKA NA SŁUPIE

Szczegóły montażu odłącznika przedstawia rysunek zestawieniowy.
Minimalna odległość między segmentami biegunowymi - 300mm.

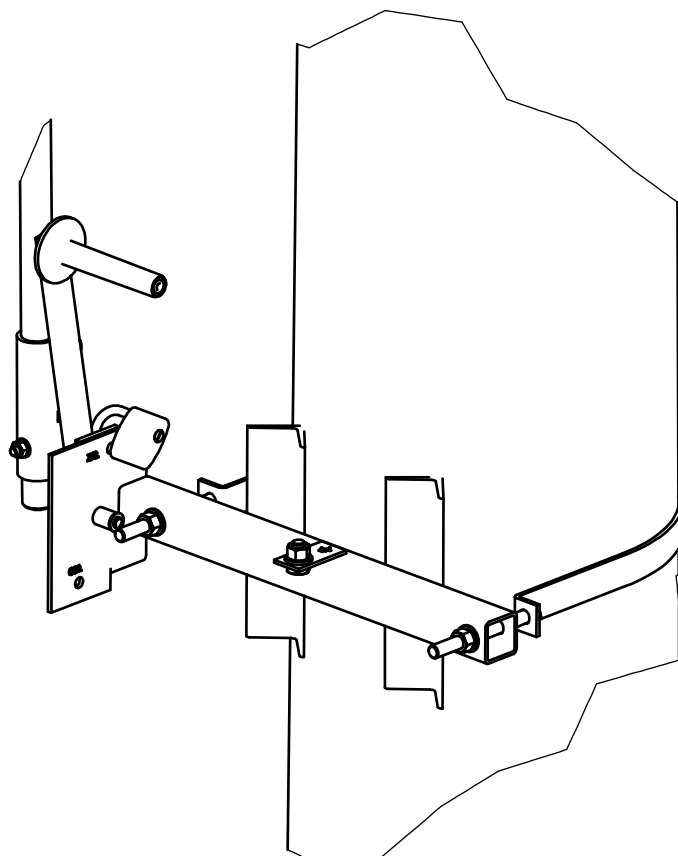
Po zamontowaniu odłącznika i napędu ustalić długość cięgna i nadmiar dolnego segmentu odciąć. Rurę cięgna zacisnąć w obejmie napędu przy odłączniku w położeniu zamkniętym i dźwigni napędu w położeniu "ZAŁ".
Sprawdzić prawidłowość działania i wówczas przewiercić otwór w cięgnię i założyć śrubę zabezpieczającą (poz.19 w szczególe "a" na rys. zestawieniowym)

REGULACJA NAPĘDU NO-1/O



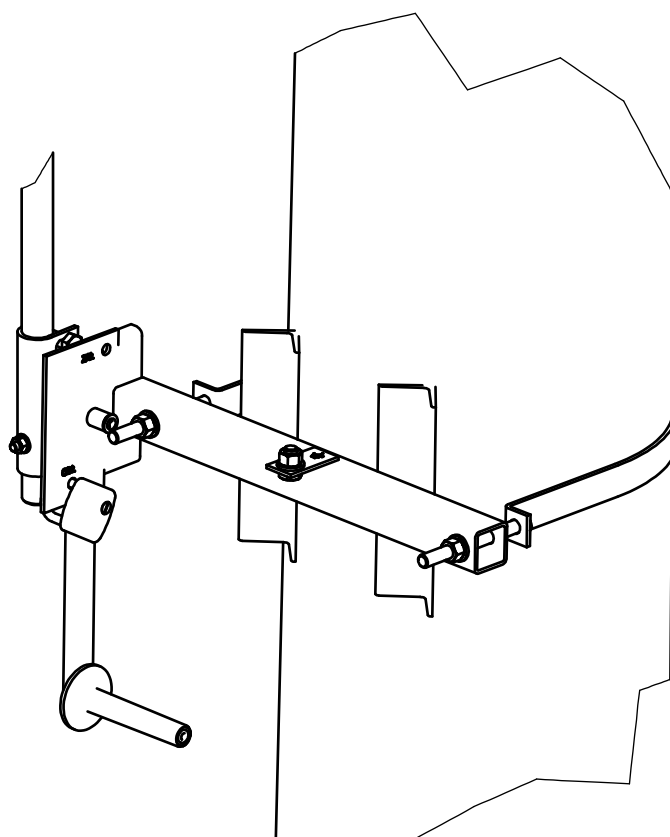
1.

- aparat w pozycji zamkniętej
- dźwignia napędu w pozycji jak na rysunku (ok. 10° przed wła ściwym położeniem ZAŁĄCZONY)
- zaciśnąć łącznik na ciężnie dokręcając dwie śruby M12
- otwierając i zamykając ponownie napęd sprawdzić, czy w położeniu ZAŁĄCZONY aparat jest właściwie domknięty - w razie potrzeby zluzować łącznik i przesunąć ciężno
- po wyregulowaniu napędu przewiercić w ciężnie otwór pod śrubę M8 i połączyć ciężno i łącznik śrubą zabezpieczającą M8x45



2.

- aparat w pozycji ZAŁĄCZONY i zablokowany



3.

- aparat w pozycji ODŁĄCZONY i zablokowany